

Tijdig en goed voorbereid op de komst van de
verplichte deeltjestest voor APK1 en APK2

Continental DX280 DC Advanced Deeltjesteller.

Nauwkeurige deeltjesteller voor het snel en efficiënt
controleren van het roetfilter (DPF)



Geavanceerde deeltjesteller.

Tijdig en goed voorbereid op de komst van de verplichte deeltjestest

Per 1 juli 2022 wordt de Algemene Periodieke Keuring (APK) voor dieselveertuigen uitgebreid met een verplichte controle op de aanwezigheid en werking van het roetfilter (DPF). Deze controle op uitstoot van roetdeeltjes vereist nieuwe meetapparatuur met een nauwkeurige meetmethode. Met de deeltjesteller kan worden vastgesteld of het roetfilter aanwezig is, goed functioneert en dus niet te veel schadelijke deeltjes (fijnstof) uitstoot. De APK-deeltjestest wordt verplicht voor alle Euro 5 en Euro 6 dieselveertuigen binnen de APK1 en APK2 regelgeving.

Wat betekent de komst van de deeltjesteller voor jouw werkplaats? En welke kansen biedt het?

Continental DX280 DC Advanced Deeltjesteller.

Met de deeltjesteller van Continental voer je de deeltjestest (fijnstofmeting) snel en efficiënt uit. Betrouwbare meetresultaten worden verkregen middels de innovatieve meettechnologie met een Diffusion Charge (DC)-sensor, waarmee de roetdeeltjes worden geteld. De **Continental DX280 DC Advanced deeltjesteller** meet nauwkeurig de deeltjesconcentratie van emissies van dieselveertuigen. Het meetproces is eenvoudig en snel. De feitelijke meting, inclusief opwarmen, is al binnen ca. 30 seconden voltooid.

De deeltjesteller van Continental voldoet aan de technische specificaties van de Nederlandse APK-regelgeving en is voorbereid op toekomstige aanscherpingen voor bijv. benzinemotoren. De robuuste tester is ontwikkeld voor intensief dagelijks gebruik in auto- en truckwerkplaatsen en APK-keuringsstations.



Kenmerken:

- ✓ **Snelle en betrouwbare meettechniek** middels elektrisch laden van roetdeeltjes (ionisatie).
- ✓ **Eenvoudig en efficiënt meetproces** met nauwkeurige testresultaten, goedgekeurd door het **Nederlands Meetinstituut (NMI)** met goedkeuringsnummer T8987.
- ✓ **Unieke technologie** waardoor de **meettechniek** aanzienlijk **minder snel vervuild** raakt bij **intensief gebruik**.
- ✓ **Gebruiksvriendelijke en doordachte tester.**
- ✓ **Geschikt voor APK-deeltjestest bij personenauto's, bestelwagens, trucks en bussen (APK1 en APK2).**
- ✓ **Vorbereid voor benzinemeting.**
- ✓ **Goede, snelle support en service** door ons **CLEVER DiagnostiX** supportteam.

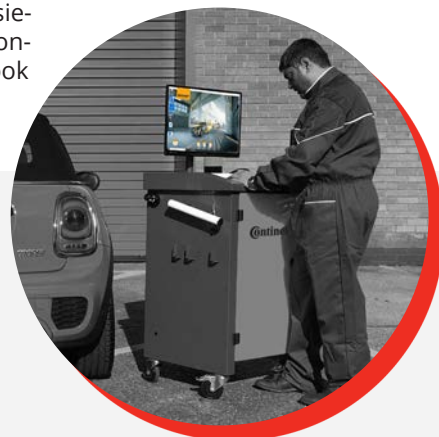
De meettechniek binnen de deeltjesteller van Continental heeft een stresstest van ruim 20.000 metingen probleemloos doorstaan.

Meer dan een deeltjesteller

Zie de deeltjesteller niet alleen als een instrument om te voldoen aan nieuwe emissie-eisen, maar ook als een diagnosetoestel en verdienmodel. De deeltjesteller maakt onderdeel uit van onze **CLEVER full DPF oplossing**, waardoor AA-Equipment Support ook tijdens en na de deeltjestest voor je klaar staat. Zo kan je jouw klant een volledige roetfilter-dienstverlening bieden en creëer je een nieuwe inkomstenbron.

Uitvoering

- **Standalone:**
De Continental DX280 DC deeltjesteller is compatibel met Windows 10 en standaard verkrijgbaar als standalone uitvoering, met of zonder werkplaatsbestendige tablet of laptop (Windows).
- **Compleet Emissie Analyse Station:**
Ook leverbaar gecombineerd met het Emissie Analyse Station (CCP800) van Continental, inclusief viergastester en roetmeter, en is uit te breiden tot een volledig diagnosestation met de state-of-the-art diagnosesoftware en de Pico oscilloscoop.





Technische data

Meettechnologie:	Diffusion Charging (DC)
Meetbereik:	5.000 - 5.000.000 #/cm ³
Deeltjesgrootte:	23 - 200 nm
Resolutie:	1.000 #/cm ³
Meetrendement:	20 - 60% bij 23 nm 60 - 130% bij 50 nm 70 - 130% bij 80 nm
Meetnauwkeurigheid:	25.000 #/cm ³ (25%)
Reactietijd:	15 sec (95%)

Snelle, betrouwbare meettechniek

De Continental DX280 DC Advanced deeltjesteller beschikt over de meest robuuste en uiterst moderne DC-meettechniek om nanodeeltjes te detecteren. De techniek is gebaseerd op ionisatie van de roetdeeltjes, ook wel **Diffusion Charging (DC)** genoemd. Hierbij krijgen de deeltjes een elektrische lading. Het apparaat meet die lading en leidt daar het aantal deeltjes uit af.

Onze deeltjesteller kan zo zeer lage concentraties van deeltjes in het uitlaatgas meten bij een stationair toerental. Dankzij de betrouwbare meetresultaten, wordt de conditie van de motor en roetfilter snel vastgesteld. Dit bepaalt of de gemeten deeltjeswaarde binnen de **huidige** APK-limietwaarde (1.000.000 deeltjes per cm³) valt.

De gemeten deeltjeswaarde is te hoog, wat nu?

AA-Equipment Support gaat verder: worden er te veel deeltjes gemeten met de deeltjesteller? Dan is er iets aan de hand. Dikwijls gaat er dan iets niet goed in het verbrandingsproces. Wat nu? Je gaat over tot het stellen van de juiste diagnose, waarna je het probleem verhelpt, het roetfilter reinigt of vervangt. Ons CLEVER DiagnostiX supportteam levert de juiste support als je even hulp nodig hebt.



Onderhoud roetfilter met additieven

Met onze **milieuvriendelijke additieven** kan je het roetfilter regenereren terwijl deze nog gemonteerd zit onder het voertuig. Creëer extra inkomsten door deze aanvullende service aan te bieden en het roetfilter van jouw klant preventief te onderhouden met deze nieuwe generatie additieven.

Maak van de fijnstofmeting een verdienmodel door jouw klant meer en betere service te bieden.

Support en service

Hulp nodig bij de toepassing van de apparatuur? Ons **CLEVER DiagnostiX supportteam** staat dagelijks voor je klaar om je te ondersteunen. Onze eXperts staan garant voor goede en snelle service. Ook als onderhoud vereist is op locatie en bij de jaarlijkse herkeuring. Hiervoor hebben we een aantal verschillende herkeurings- en servicepakketten beschikbaar.

Wist je dat ons CLEVER DiagnostiX supportteam jou ook vooruit kan helpen bij vragen en uitdagingen bij voertuigproblemen, waaronder emissie? Dit doen zij middels diepgaande ondersteuning en trainingen op verschillende niveaus.



Meer weten?

Neem contact op met AA-Equipment Support. Wij geven graag passend advies en antwoord op al jouw vragen.

T +31 (0) 492 525 717
M info@aa-equipment.nl

Meer over onze deeltjesteller vind je op www.aa-equipment/deeltjesteller

Scan en bekijk de Continental DX280 DC Advanced deeltjesteller direct online:





**aa-equipment
support**

AA-Equipment Support B.V.
1e Tussendijk 17
5705 CG Helmond (NL)

info@aa-equipment.nl
www.aa-equipment.nl

We help vehicles **perform.**

