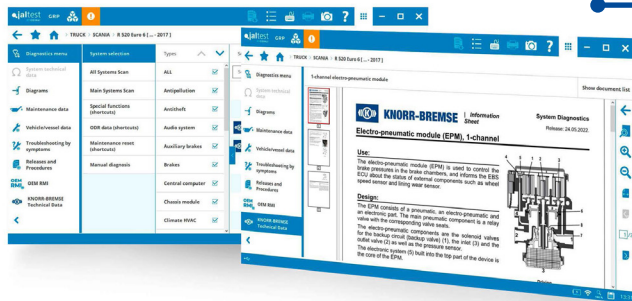


Knorr-Bremse Diagnostics

Knorr-Bremse's originele diagnosesoftware, bekend als NEO Green en ECUTalk®, is geïntegreerd in de Jaltest Diagnostics-software. Dit maakt diagnose van Knorr-Bremse systemen in vrachtwagens en trailers mogelijk volgens de originele specificaties van Knorr-Bremse. Daarnaast geeft het toegang tot de originele technische informatie.

Knorr-Bremse Diagnostics kan als losse software-module worden aangeschaft met de Jaltest diagnoseapparatuur of worden gecombineerd met de andere softwaremodules van Jaltest. Samen met de dekking van Jaltest beschik je over meer diagnose-mogelijkheden voor je voertuigen.

Werk je al met de Jaltest diagnoseapparatuur? Dan kun je de Knorr-Bremse diagnosesoftware aanschaffen als een additionele licentie, genaamd Knorr-Bremse Diagnostics Add-On.



Exclusieve toegang tot nieuwe Knorr-Bremse systemen

Stel diagnose bij de nieuwe generatie remmen voor aanhangwagens van Knorr-Bremse iTEBS® X.

Exclusieve toegang tot originele Knorr-Bremse diagnosefuncties

Toegang tot exclusieve functionaliteiten van de fabrikant.

Interactie met nieuwe cloudgebaseerd platform voor geavanceerde trailer-diagnose

Op het platform OCT (Online Configuration Tool) zullen parameterwijzigingen en de vervanging van besturingseenheden kunnen worden uitgevoerd in overeenstemming met de laatste geldende cyberbeveiligings- en SUMS-wetgevingen.

Diagnose van vrachtwagen en trailer met één tool

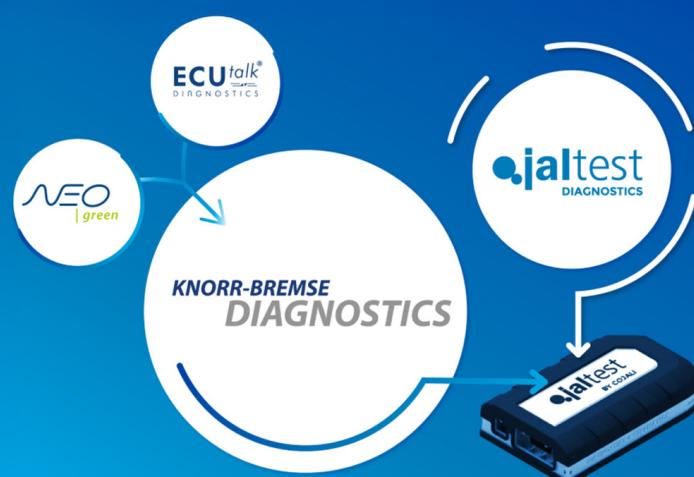
Knorr-Bremse Diagnostics combineert diagnose voor Neo Green trekkend voertuig met diagnose voor ECUTalk® trailer in één software.

De mogelijkheden maximaliseren

Knorr-Bremse Diagnostics is net als de Jaltest-producten ontworpen om te voldoen aan de strengste eisen van behoeften van voertuigtechnici. De Knorr-Bremse Diagnostics biedt toegang tot technische informatie vanuit de fabrikant en een bredere voertuigdekking in combinatie met Jaltest Diagnostics. Daarnaast heeft de software intuïtief gebruik, een begeleid diagnoseproces en 3 keer per jaar een gratis update.

Voordelen:

- de enige tool die EAC1+ systemen volledig ten alle tijden kan programmeren
- naadloze integratie met Jaltest Diagnostics, zodat je gebruik blijft maken van software die je al bekend is
- toegang tot fabrieksinformatie, zodat je werkzaamheden op OE-niveau kunt uitvoeren



Support en trainingen

Auto's zitten tegenwoordig steeds voller met technische systemen om steeds beter in te spelen op de wensen van de klant. Dit leidt bij schadegevallen tot toenemende complexiteit. Het CLEVER DiagnostiX SupportTeam helpt technici vooruit wanneer hulp gewenst is.

Passende **support en trainingen** voor technici:



Technische ondersteuning

Hulp bij technische vragen ten aanzien van apparatuur en voertuigsystemen, incl. ADAS.



Technische informatie

Levering van technische schema's, componentlocaties en handleidingen.



Remote Diagnose

Diagnose en systeem- en/of component configuratie op afstand.



Trainingen

Praktijkgerichte trainingen op verschillende niveaus.

Remote Diagnose

Ondersteuning op afstand door het voertuig te laten uitlezen, diagnosticeren, coderen, configureren en kalibreren.

- ✓ Rapport van uitgevoerde remote-diagnose-werkzaamheden inclusief advies
- ✓ Werkzaamheden gegarandeerd uitgevoerd middels OEM-apparatuur (Traceerbaar)
- ✓ Maximaal 5 minuten reactietijd
- ✓ Ca. 200 OEM-diagnoseapparaten beschikbaar
- ✓ Powered by Repairify

Remote Services:

Intake scan

Scan van het voertuig voordat werkzaamheden worden uitgevoerd om aanbevelingen te vinden over de huidige foutcodes.

Exit scan

Scan nadat de voertuigreparatie is voltooid, eventueel aanwezige en wisbare foutcodes worden gewist (eventuele resterende foutcodes krijgen een relevante aanbeveling).

Kalibratie

Het opnieuw instellen van camera's, radar, dode hoek, koplampen, parkeersensoren, lidar etc.

Kalibratie en codering

Indien een nieuw component is gemonteerd dat zowel gecodeerd als gekalibreerd dient te worden, betreffende; camera's, radar, dode hoek, koplampen, parkeersensoren, lidar etc.

Programmeren / Coderen

Indien een nieuw component is gemonteerd dat alleen geprogrammeerd/gecodeerd of gereset dient te worden, betreffende; camera's, radar, dode hoek, koplampen, parkeersensoren, lidar, regen/lichtsensor, ontlichten van koelsysteem, resetten van ongeval data etc.



Voordelen:

- **Probleem sneller opgelost, waarbij het voertuig de werkplaats niet hoeft te verlaten**
- **Elke klus nu zelf aan te gaan**
- **Altijd de juiste kennis en informatie binnen handbereik met behulp van eXpert op afstand**
- **Eigen kennis blijft in huis en neemt verder toe**